



Изпълнител:



ЦИКЛОП 21Р -ООД

Гр.София, ул.Петър Делян №7
GSM: +359 899 886858
e-mail: cyclop21@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на обекти- част от проект „ Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“ по две обособени позиции

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на обект: Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ЧАСТ: ПБЗ

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ПРОЕКТАНТ: инж. Стефанка Иванова

СЪГЛАСУВАЛИ:

Пътна: инж. Цв. Цветков

Геодезия: инж. Ю. Янакиева

Електро: инж. М. Попова

ПБ : инж. Ч. Стоянов

УПРАВИТЕЛ: Ил. Цветков

10.2018г.

СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1.Обяснителна записка

ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ

1. Схема на временна площадка за фургони и складови площи

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ:	Обособена позиция 2: Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на обект: Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Брежа от км 0+000 до км 3+500
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Рудозем
ФАЗА:	Работен проект
ЧАСТ:	ПБЗ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящият план за безопасност и здраве е изготвен въз основа на разработени на фаза работен проект части на проекта, задание на инвеститора и актуална нормативна уредба, свързана със здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни монтажни работи.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

Изгражданият обект представлява реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Брега от км 0+000 до км 3+500, която ще се изпълнява съгласно указанията и изискванията дадени в част пътна за обекта.

Рехабилитацията включва полагане на нови асфалтобетонни пластове – 5 см плътен асфалтобетон, 35 см трошен камък, а в зоните на серпентините и хоризонталните криви с малки радиуси, се полага и 8 см битумизиран трошен камък E=800 МПа.

По-подробни конструктивни и други особености за обекта са дадени в част Пътна за обекта.

3. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Организационният план, по т. 1 от чл. 10 на Наредба №2, има задача да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес на площадката от деня на съставянето на протокол образец 2 (за откриване на строителна площадка) до деня на съставянето на констативен акт образец 15 (за установяване годността за приемане на строежа). Тази представа е необходима и е насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ), по време на провеждането на строителния производствен процес на площадката.

3.1. Ограничителни условия по ПБЗ

Категорията на строежа и характерните особености на строителната площадка, позволяват съгласно чл.5, ал. (1), т. 2 от наредба №2/22.03.2004г., ако строежа ще се изпълнява от един строител - да не се определя Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) за етапа на изпълнение на строителството, като в този случай неговите функции се изпълняват от Строителя. В противен случай, при повече от един строител, Възложителя трябва да определи КБЗ за етапа на изпълнение на обекта, съгласно чл. 5, ал. 3, т. 2 „а” от наредба №2/22.03.2004г. и чл. 166 от ЗУТ. КБЗ следва да е Консултант в качеството му на юридическо лице, което следва от своя страна да определи правоспособно физическо лице от състава си, което ще има правата и задълженията на КБЗ. Името и необходимите лични данни на физическото лице КБЗ трябва изрично да се впишат в договора на Възложителя с Консултанта, в анекс към договора, или да се уточни в разменена кореспонденция. Всяка налагаща се промяна (смяна) на КБЗ се отразява предварително, писмено. Назначеният (определеният) КБЗ изпълнява лично всички функции за ЗБУТ, предвидени в наредба №2/22.03.2004г. Тези функции трябва да се конкретизират в договора с Консултанта или длъжностна характеристика.

В договора (договорите) със строителя (строителите) и подизпълнителите се записва или подписва изрична клауза за изпълнение на нарежданията издавани от КБЗ във връзка със задачите му по контрола на ЗБУТ.

КБЗ за етапа на изпълнение на строежа на основание чл. 11 т. 3 на наредба №2/22.03.2004г. ще извършва съответната актуализация по настоящия ПБЗ под формата на допълнителни приложения или цялостно изменение.

3.2 Последователност при изпълнение на СМР

Подготвителни работи

Строителят трябва да приведе в техническа изправност необходимите строителни машини, транспорт и ръчните машини и инструменти които ще се използват.

Преди започване на СМР, строителят изготвя и поставя на видими места изискващите се информационни табели, маркировки, схеми и указателни табели за движение на пътни превозни средства и пешеходци съгласно чл. 31 от ЗБУТ.

Наличните подземни проводни, кабели и съоръжения трябва да са уточнени и маркирани преди да се започнат изкопните работи.

Организационните етапи по ЗБУТ при изпълнение на обекта са:

Първи етап: подготовка на площадката

Втори етап: фрезане на износените асфалтобетонни пластове на пътя.

3.3. Класифициране на опасностите (възможни рискове при изпълнението на строежа)

Уврежданията, които могат да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с оценките на риска, ще произхождат от:

- падане от височина
- злополука около строителни машини, премазване от автомобили, машини
- удар от падащи предмети
- неправилно стъпване и удряне
- пресилване
- други опасности като :
- затискане /от неправилно подредени материали, оборудване
- убождане, срязване/порязване
- работа и съхраняване на опасни за здравето вещества

В следващите точки са дадени основни, конкретни организационни и технологични мероприятия, които трябва да се предприемат от **строителя** и контролират от **КБЗ**, без да се счита, че те са напълно достатъчни.

3.4. Основни организационни мероприятия по ЗБУТ

Основните, задължителни за всички специалности по цялата площадка мероприятия са:

1. Всяко движещо се по площадката лице да е с предпазна каска;
2. Не се допускат на работа не инструктирани за конкретния вид работа;
3. Всички съоръжения, машини и инструменти, работещи с електрически ток, да са заземени по съответния нормативен ред;
4. Всеки съизпълнител/подизпълнител/ се грижи за ЗБУТ на своя състав, без да пречи или създава проблеми на останалите;
5. Всяко действие, което би създавало проблеми по ЗБУТ, се съгласува с главния технически ръководител и Координатора по ЗБУТ;
6. **ВСИЧКИ ПОДХОДИ, ПЪТЕКИ, ОТВОРИ И ПОДОБНИ СЕ ОГРАЖДАТ С ЯРКООЦВЕТЕНА СИГНАЛНА МРЕЖА И ОБЕЗОПАСЯВАТ С НЕОБХОДИМИТЕ ПАРАПЕТИ, ПАСАРЕЛКИ, ПРЕГРАДИ, КАПАЦИ И ДР. ПРИ ВСЯКА ОПАСНОСТ СЕ ПОСТАВЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ИЛИ УКАЗАТЕЛЕН ЗНАК СЪГЛАДНО ИЗИСКВАНИЯТА НА НАРЕДБА №4 ЗА ЗНАЦИ И СИГНАЛИ.**
7. За изпълнение на всеки вид работа свързан с опасностите, установени с оценката на риска се строителят **осигурява инструкции за безопасност и здраве**, изисква се по чл.16, т. 1, буква В и по чл.19 от Наредба 2. Строителят е длъжен да извърши оценка на риска за всяко работно място.

Инструкциите за изпълнение на всички видове работи следва да са свързани с опасностите установени от строителите при извършването на оценката на риска за съответните видове дейности които изпълняват и следва да съдържат посочените раздели или необходимата част от тях за конкретната дейност.

Инструкциите по безопасност и здраве трябва да съдържат:

- общи приложения
- права, задължения и отговорности на длъжностните лица, които ръководят, управляват или изпълняват трудовите процеси;
- изискваната правоспособност или квалификация на работещите за извършване на СМР по определени строителни технологии и на операторите на строителни машини и инструменти;
- изисквания преди започване, през време на работа и при прекъсване, преустановяване и завършване на работа;
- изисквания за използване на съответните строителни машини и другото работно оборудване;
- изисквания за извършване на изпитвания и проби за функционалност на технологичното оборудване и инсталации;

- колективни и лични предпазни средства и мероприятия;
- други специфични изисквания и забрани свързани с конкретни условия;
- условия за принудително и аварийно преустановяване на работа, мерки за оказване на първа помощ и др.;
- схеми на местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и ПАБ и местата за поставяне на описанията на сигналите , подавани с ръка, и на словесните съобщения , които по необходимост се подават при работа;
- Избор и местоположение на работните места при спазване на условията за безопасност и удобен достъп до тях и определяне транспортните пътища;
- Необходимите предпазни средства и работно облекло в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- Картотекирането и отчет на извършените прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонт на съоръженията и работното оборудване и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността и здравето на работещите.

Упоменаването на „Инструкция за безопасност и здраве“ в следващите раздели на настоящия план е условно /тъй като се отнася за инструкциите на Строителя и конкретните наименования са поставени от него/ и следва да се тълкува в смисъла на упоменатите по-горе „писмени инструкции по безопасност и здраве за изпълнението на всеки вид работа“ като съответните дейности са упоменати в последствие.

Инструктажите да се провеждат съгласно наредба №3 от 14 май 1996 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност , хигиена на труда и противопожарна охрана с която КБЗ и техническите ръководители ще бъдат снабдени в изпълнение на т. 18 на настоящия ПБЗ.

Важна част от превантивните мероприятия , които следва да се спазват за съответните работи по посочените етапи са включени в разделите БХТПБ на съответните части на проектите и затова в настоящия план не се цитират отново.

КБЗ да изисква от Строителите писмени инструкции по безопасност и здраве /чл.16,т.1 буква „в“ Наредба №2/ за изпълнението на всеки вид работа и своевременно /преди допускане до работа/запознаване/инструктиране/ на работниците. Инструкциите за изпълнение на всички видове работи следва да съдържат посочените в чл.19 , ал. 1 Наредба №2 раздели и да се поставени на достъпни и видни места .

Внимание ! -Непълните инструкции са потенциална предпоставка за трудови злополуки . Без налични и пълни инструкции и без надлежно документиране на проведените инструктажи в нарочни за целта дневници/книги работници да не се допускат , а допусналите нарушение и/или нарушаващите инструкциите след предупреждение работници да се отстраняват. В случай че, след отстраняване на работници броят на останалите работници в бригадата/групата е недостатъчен за безопасното изпълнение на работата да се преустанови изпълнението на работата .

3.5.ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ И УКАЗАНИЯ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ ПРИ СМР

Подготвителните работи включват:

- Поставяне на видими места изискващите се инфомационни табели, ярко оцвететна сигнална мрежа, маркировки , схеми и указателни табели за движение на пътни превозни средства и пешеходци .
- Оформя се строителна площадка-ограждане и разчистване.
- Наличните подземни и надземни проводни, кабели и съоръжения трябва да са уточнени и маркирани преди да започнат строителните работи
- Доставка на контейнери за отпадъци, оборудване на обекта с аптечка, легло за оказване на първа помощ и аварийен телефон), знаци, и др., както и действията по чл.157-чл.159 ЗУТ за откриване на строителна площадка и заверка на заповедна книга.

Обръща се внимание, че се предвижда зоните, в които се извършват строителни работи, задължително да се оградят с временна предпазна ограда от яркооцветена лента.

Фургони за ИТР, битово обслужване на работната ръка

В близост до извършваните СМР по трасето на улицата се предвижда Временна площадка за фургони за ИТР, битово обслужване на работната ръка, складови площи и др. Необходимо е до фургоните да се инсталира **подвижна химична тоалетна**.

Складове за материали – ще се поддържат необходимите минимални количества, според нуждите на строежа.

Строителните отпадъци се складираат и извозват периодично с контейнеровоз.

Обръща се внимание, че се предвижда зоните в които се извършват строителни работи задължително да се оградят с временна предпазна ограда от ярко оцветена лента.

При изпълнение на товаро-разтоварни работи и складиране при СМР да се спазват изискванията на Приложение 07 към чл.2, ал.2 на Наредба №2/22.03.2004г. „Извършване на товаро-разтоварни работи и складиране при СМР, с която КБЗ и техническия ръководител ще бъдат снабдени в изпълнение на т.18 на настоящия ПБЗ.

Строително-монтажните работи се извършват в следната последователност:

-разрушаване/фрезование на износените пластове на пътното платно;

-подравняване на леглото;

-направа на обратни насипи, полагане /уплътняване/ на предвидените пластове за пътната настилка и полагане на нова.

Изискванията заложили в заданието на възложителя и пътния проект са задължителни при изпълнение на СМР.

Горепосочените СМР се изпълняват механизирено с багер и булдозер, валяк и др. Строителните отпадъци се товарят на самосвали и се извозва на депо, посочено от инвеститора.

Изпълнение на пътната настилка и тротоарите да се извърши от специализирана група на изпълнителя по утвърдена и съгласувана технология. След завършване на пътната настилка да се премахне ВОД.

Необходими са „Инструкция за ПБЗ и направа на пътни настилки и провеждане инструктажи на водачите на транспортни средства и строителни машини, оператор на валяк и/или на другите машини и работниците.

РАЗРУШАВАНЕ НА ТРОТОАРИ И ПЪТНИ ПЛАТНА

Най-често срещани рискове

- Свлачища на земя и / или скали.
- Срутвање на почва и / или скали заради боравене с машините.
- Срутвање, дължащо се на неизползване на нормативен наклон.
- Срутвање, дължащо се на вариации във влажността на терена.
- Срутвање на почва и / или скали заради водни филтрации.
- Срутвање, дължащо се на близки вибрации (превозни средства, чукове, и др.)
- Срутвање, дължащо се на големи вариации в температурата.
- Срутвање, дължащо се на близки статични товари.
- Срутвање, дължащо се на грешки в укрепленията.
- Срутвање, дължащо се на изкопни работи под подземното ниво.
- Нарушения, колизии, преобръщания и неправилни маневри при машините, използвани за преместване на почвата.
- Падания на хора и /или предмети от различно ниво, от ръба на изкопите.
- Рискове, породени от климатичните условия.
- Падания на персонала, на същото ниво.
- Директни и индиректни електрически контакти.
- Допири до съществуващи проводни, закопани в земята.
- Рискове за трети страни, породени от неконтролирано присъствие на чужд персонал при изпълнение на дейностите.

Всички останали рискове, които са познати на изпълнителя трябва да бъдат включени в мерките на Планът за безопасност.

Превантивни норми и мерки

- Преди започване на работите ще се инспектират терена, с цел да бъдат установени пукнатини или движения на терена.
- Ще се забрани струпването на пръст или материали на не по-малко от два метра от ръба на изкопа.
- Трябва да се забранят работните дейности в близост до стълбове, чиято стабилност не е гарантирана преди началото на работните дейности.
- Ще бъдат елиминирани храсти, шубраци, и дървета, чиито корени са на повърхността, което застрашава собствената им стабилност и стабилността на близкият терен.
- Ще се използват доказателства, които трябва да доказват всяко движение на терена, което може да доведе до свлачища.
- Опънати мрежи или мрежово покритие върху наклоните ще предупреждават за начало на свлачища.
- Забранява се работата или заставането в изкопен участък току що отворени, преди да са санирани
- Маневрите за товарене на камионите ще се ръководят от сигналист
- Обиколните пътища ще се поддържат като бъдат запълнени дупките, елиминирайки слаби места и компактиране, като се използва точния вид материал.
- Препоръчва се да се избягват блатисти местности, за да се избегнат инциденти.
- Забранява се употребата на превозни средства, от работник без да има документ за правоуправление.
- Изкопите ще имат два отделни входа, единият за преминаване на хора и друг за машини и камиони.
- Ако изброените условия не са на лице ще се разположат бариери, огради, парапети, и др., за да се осигури защитата на пешеходците при преминаване
- Ще се ограничи и забрани работата или престоя в радиуса на действие на земекопните машини.

БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Често срещани рискове

- Удари при управление на механични или ръчни инструменти.
- Порязване в следствие на използване на механични или ръчни инструменти с режещи органи.
- Падания на същото ниво.
- Нараняване на краката, причинени от настъпване на отломки или режещи и пробождащи материали.
- Хвърчащи частици в очите.
- Дерматит, в следствие контакт с цимент.
- Пренатоварване.
- Други.

Превантивни мерки и норми

- Района ще бъдат почиствани от режещи и пробождащи материали.
- Зоните, в които се работи ще имат осветление 100 lux на височина от пода 2 m.
- Складирането на строит. материали никога не трябва да се поставят на места, които препречват пътя, като създават рискове от сблъскване с тях.

Асфалтиране на бордюри и пътни платна с асфалтни продукти - най-често срещани рискове

- Сблъскване или възпрепятстване на хора от помощните екипи
- Падане на хора от или върху машината
- Производни на работни дейности, извършвани в лоши условия като : висока температура и изпарения
- Производни от инхалации на изпарения от асфалт, пушек и мъгла.
- Изгаряния и претоварване

Превантивни норми и мерки

- Не се позволява присъствието на друг човек освен шофьора във валяка по време на работа
- Маневрите свързани с приближаване и изливане ще се ръководят от сигналист
- Помощните работници, които ще работят с валяк ще са разположени пред фронта за работа на

машината, по време на валирането, по начин при който се избягва сблъсък или прегазване по време на маневри на машината.

- Страничните части на валяка да са обозначени с жълти и черни линии.
- Помощните и стационарни платформи да са предпазени с парапети с демонтиращ се фриз.
- Забранява се достъпа до валяка по време на доставка на насипните материали . Машината и местата за доставка и преминаване ще са обозначени с :

Опасност горещи субстанции – Опасност огън

Не пипай висока температура

- При необходимост към машината ще се инсталират навеси или чадъри за защита от атмосферни промени

ТРАНСПОРТ И ПОЛАГАНЕ НА БАЛАСТРА

Най – често срещани рискове

- Бедствия с автомобили, заради свръх товар или лоша поддръжка.
- Падане на материали, от каросерията на превозните средства.
- Падане на хора от каросерията или от кабините на превозните средства.
- Сблъсъци между превозни средства, дължащи се на лошо обозначение или лошо управление при маневрите .
- Катастрофи.
- Преобръщане на превозни средства при маневри за разтоварване.
- Катастрофи дължащи се на намалена видимост в условия на прашна среда, предизвикани от самите работници.
- Инциденти заради лошото състояние на основата .
- Вибрации върху работещите.
- Шум в околната среда.

Превантивни мерки и норми

- Персоналът, който управлява машини трябва да е специализиран за съответния вид управление и да притежава документ за правоуправление.
- Превозните средства ще се проверяват периодично, поне веднъж седмично, като се наблегне върху състоянието на механичните елементи и органи .
- Забранено е претоварването на превозните средства, с цел да не се излагат на риск работниците и превозното средство.
- Товара на Превозните средства да не надвишава максималната товароносимост.
- Забранява се транспорта на хора извън шофьорската кабина или транспорта на повече хора, от колкото са предвидените места .
- Екипите за товарене ще се ръководят от координатор, който може да бъде и наблюдател по безопасност.
- Да се посочват достъпът, пътищата и посоките, с цел да се избегнат катастрофи и аварии между превозните средства по време на тяхното движение..
- Да се инсталират ограничителни прегради за преминаване до ръба на насипите.
- Маневрите на заден ход ще се ръководят от лица специално избрани за тази функция.
- Забранява се присъствието на лица в радиус по – малък 5 m. около багерите, подемните машини, валяците и самосвалите, които се движат.
- Всички превозни средства, участващи в изкопните дейности ще бъдат снабдени с автоматична сирена за заден ход.
- Да се поставят знаци за безопасност на труда съгласно Наредба 4 за знаци и сигнали и други лесно разбираеми, като са поставят по начин, по който се забелязват с „обозначена опасност”, „опасност от излизащи камиони” и СТОП и др.

- Всички превозни средства ще имат полица за сключена ограничена гражданска отговорност.
- По време на работа ще се поставят табели за рисковете от конкретната дейност, - опасност – преобръщане – сблъсък – колизия – и т.н.

4. Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР

Този комплексен план-график се разработва от главния изпълнител, съгласувано с подизпълнителите и при контрола на КБЗ за етапа на изпълнение на строителството въз основа на количествената сметка на обекта и договорите им за строителство при съобразяване с изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба №2/22.03.2004г.

Комплексният план-график се изготвя от строителя и утвърждава от възложителя.

При изготвяне на графика да се имат предвид следните мероприятия:

Предходни мероприятия

- Одобряване на инвестиционния проект и получаване на разрешение за строеж.
 - Сключване на Договор за изпълнение на строителството с правоспособни строители и на -Договор за строителен надзор.
 - Извършване от Строителите оценка на риска , съгласно чл.15 от наредба №2/22.03.2004г.
 - Разработване/актуализиране на „Инструкциите за ..” видовете дейности , изготвяне и утвърждаване на плановите , съгласно чл.17 от Наредба №2/22.03.2004г.
 - Съставяне на работен план-график за изпълнението на СМР.
 - Откриване на строителната площадка , съгласно чл.30 от Наредба №2/22.03.2004г.
 - Осигуряване на изискванията за работа и безопасност , съгласно чл.16 и 17 от Наредба №2/22.03.2004г.
 - Осигуряване на необходимите мерки , съгласно чл. 25 от Наредба №2/22.03.2004г.
 - Поставяне на входа на строителната площадка и на други постоянни места на схеми и сигнализация съгласно чл.31 от Наредба №2/22.03.2004г.
- Изпълнение на предвидените СМР при спазване на одобрените проекти , изискванията на Наредба №2/22.03.2004г

5. ПЛАНОВЕ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ И ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА РАБОТЕЩИТЕ И НА НАМИРАЩИТЕ СЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

Строителят е задължен на основание Наредба I – 209 за организацията на ПАБ / пожарна и аварийна безопасност / на територията на строителната площадка.

Съгласно чл.17 на Наредба №2 Строителя съгласувано с органите на „Гражданска защита ” Пожарна и аварийна безопасност” разработва и съгласува тези планове. Освен със собствения си персонала при изготвянето на плановите да се съобрази и изложеното по-долу.

Персонала на изпълнителите който ще се намира на площадката.

Предвиденото в този план оборудване с ПП уреди и съоръжения на строителната площадка съгласно Приложение 2 към чл.2 на ПСТН както следва:

А . района на строителната площадка- 1 бр.прахов пожарогасител 6 кг , 1 бр. кофпомпа или воден пожарогасител , 1 бр. Съд с 200 л . вода , 1 бр. Кофа.

Б. За временните канцеларии- 1 бр. пожарогасител.

КБЗ и техническия ръководител ще следят ежедневно за изправността на табелите по чл.65 (2) от Наредбата №2/22.03.2004г.

При използване на запалителни материали / битум/ за пътното платно в плановите да се предвидят като мероприятие за недопускане на пожар , допълнителни ПП уреди и съоръжения , така и план за евентуалното му ликвидиране.

Внимание ! При пожар на битум в обема на съд не се гаси с вода. Опасност от изкипяване. Да се гаси с химическа и /или въздушно механична пяна.

Не се предвижда склад за пожароопасни и лесно запалими материали на площадката.

Специализираните групи , които ще работят с пожароопасни и леснозапалими материали, ще бъдат писмено предупредени да носят заедно с материалите необходимите табели , необходимите уреди и съоръжения и да ги поставят на необходимите места.

КБЗ на етапа на изпълнение на обекта ще бъде отговорен да изисква и постоянно ще наблюдава и проверява за:

1. Съставянето и местоположението на табелите по чл. 65 (2) от Наредба №2/22.03.2004г.
2. Наличието и обявяването на инструкции по чл.66 (2) , точка 1 от Наредба №2/22.03.2004г.
3. Наличието и обявяването на пожаротехническата комисия с постоянни и подменявани членове , съобразно изпълнението на графиката;
4. Местата за тютюнопушене.
5. Наличието на заповед по чл.67 (3) от наредба №2/22.03.2004г;
6. Състоянието и съоръжеността на противопожарното табло на площадката и ПП уреди.

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба №2 /22.03.2004, като за целта на необходимите места ще се поставят необходимите указателни знаци от Приложение № 2-6 на Наредба №4 от 1995г. за знаците и сигналите .

Екземпляри от разработените и утвърдени планове се предават на КБЗ за етапа на изпълнение на строежа . Същите се прилагат от него към настоящия план, като актуализация в съответствие с разпоредбите на 3. Организационен план.

6. ДРУГИ МЕРКИ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД (ЗБУТ) И НАМАЛЯВАНЕ ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА СПЕЦИФИЧНИТЕ РИСКОВЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОЕЖА :

ЗЕМНИ РАБОТИ

1/ Общи изисквания.

1.1. Преди започване на изкопните работи се извършва:

- почистване и временно повърхностно отводняване на строителната площадка;
- монтиране на оградащите и предпазните съоръжения;
- подготовка и доставка на необходимите продукти и приспособления за извършване на земни работи (укрепителни елементи, стълби и др.).

1.2. В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват с писменото съгласие на собственика или на експлоатиращия проводите и/или съоръженията.

1.3. При невъзможност за определяне на точното местоположение на подземните мрежи и съоръжения или когато има съмнения за верността на подземния кадастър, ръчно се изкопават шурфове, перпендикулярно на трасето на подземните мрежи , за установяване на действителното местоположение и вида на подземните мрежи и съоръжения.

1.4. Преди започване на земните работи техническият ръководител осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци и/или табели на съществуващите подземни мрежи или съоръжения в план и дълбочина.

1.5. В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира, а в охранителната зона на проводници под напрежение или на действащ продуктопровод - под наблюдението и на представител на собственика им.

1.6. Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние, по-малко от 0,2 m от подземни мрежи или съоръжения.

1.7. ПРИ ИЗКОПАВАНЕ НА ТРАНШЕИ И ЯМИ В НАСЕЛЕНИ МЕСТА (УЛИЦИ, ДВОРОВЕ ИДР.) ИЛИ НА МЕСТА, КЪДЕТО ИМА ДВИЖЕНИЕ НА ХОРА И ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, СТРОИТЕЛЯТ Е ДЛЪЖЕН ДА ПОСТАВИ ЗАЩИТНИ ОГРАЖДЕНИЯ , СИГНАЛИЗИРАНИ С ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЗНАЦИ И ТАБЕЛИ, А ПРЕЗ НОЩТА - СЪС СИГНАЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ.

1.8. Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5 m, техническият ръководител или бригадирът проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

1.9. Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1,0 m.

1.11. Не се допуска завъртане на стрелата на багера , преди да е

завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.

1.10. При прекъсване на работа кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движение по пътища стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1,0 m от земята.

1.11. Не се допуска разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

1.12. Изкопните работи се преустановяват при:

- откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;
- поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта;
- откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

1.13. Не се допускат:

- извършването на изкопни работи чрез подкопаване;
- преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, валяк и др.), изпълняваща земни работи;
- повдигането и преместването на обемисти предмети като скални
- късове, дървета, дънери, части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини.

1.14. При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2,0 m, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян върху терена.

1.15. При движение или стационариране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси стъпката на ходовото колело или опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откоса, като се спазва минимално допустимото разстояние от долния ръб на откоса до ходовите колела или опорите, дадено в таблицата:

Видове почви	Дълбочина на изкопа, m
--------------	------------------------

Песъчлива или	
---------------	--

чакълеста	2,0	3,0	4,3	5,5	7,0	8,5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

--	--	--	--	--	--	--

Глинен пясък	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5
--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

--	--	--	--	--	--	--

Песъчлива глина	1,0	2,0	3,0	4,0	4,7	5,5
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

--	--	--	--	--	--	--

Глина, льос (сух)	1,0	1,7	2,2	3,0	3,7	4,5
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

--	--	--	--	--	--	--

1.16. При повишена влажност на почвите посочените в таблицата разстояния се увеличават с 1,0 m. Когато тези разстояния не могат да бъдат спазени, откосите се укрепват, като се отчита конкретното натоварване.

1.17. Не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването, както и в преовлажнени, песъчливи, льосовидни и насипни почви без укрепване.

1.18. При извършване на изкопни работи в земни пластове, където има опасност от бързо проникване на вода, техническият ръководител предвижда необходимите мерки (вкл. аварийни площадки) за незабавно евакуиране на работещите в случай на внезапно наводняване и осигурява непрекъснато аварийно изпомпване на водата. Аварийните помпи се съоръжават и с резервен агрегат за захранване с електрически ток. Работите се възобновяват след отводняване и допълнително укрепване на изкопите.

1.19. Извършването на СМР в изкопи, подложени на навлажняване след изпълнението им, се допуска, след като се вземат мерки срещу обрушване на откосите (временно прекратяване на работата, намаляване на наклона на откоса

и др.).

1.20. Не се допуска отстраняване на дефекти, регулировки, смазване, слизане и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение, както и използване на товарачни земекопни машини при глинести почви в дъждовно време.

2/ Изпълнение на неукрепени изкопи

2.1. Ями и траншеи с вертикални стени без укрепване в нескални инезамръзнали почви над нивото на почвените води и отдалечени от подземни мрежи или съоръжения се изкопават на дълбочина не по-голяма от:

2.1.1. в насипни, пясъчливи и чакълести (едрозърнести) почви - 1,00 m;

2.1.2. в глинести пясъци - 1,25 m;

2.1.3. в пясъчливи глини и глини - 1,50 m;

2.1.4. в особено плътни нескални почви - 2,00 m.

2.2. Строителни и монтажни работи в изкопи с вертикални стени и безукрепване се извършват, след като техническият ръководител установи изправното и безопасно състояние на стените на изкопите.

2.3. При изпълнението на изкопните работи техническият ръководител и бригадирът са длъжни да следят за устойчивостта на откосите и при поява напукнатини, успоредни на ръба на изкопа, на надвиснали камъни или козирки или при опасност от свличания или обрушвания да разпореждат на работещите незабавно излизане от изкопа и извеждане на строителните машини от застрашените участъци. Техническият ръководител може да разпреди намаляване на наклона на откосите в съответните участъци или укрепването им само след съгласуване с проектанта.

3/ Изпълнение на укрепени изкопи

3.1. Изкопи с вертикални стени и с височина , по-голяма от допустимата за неукрепени изкопи, се укрепват от нивото на терена.

3.2. Укрепителните елементи не трябва да са криви, корозирали, изгнили или без необходимата якост.

3.3. Укрепването на изкопите се демонтира по нареждане и собразноуказанията на техническия ръководител отдолу нагоре, следвайки темпа на засипване на изкопа , без да се създава опасност за работещите или за съоръженията в изкопите.

3.4. В случай на свличане на земна маса или при поява на друга опасност по време на демонтажа на укрепването на изкопите работещите незабавно преустановяват работа , излизат от изкопите и уведомява техническия ръководител, а в негово отсъствие - бригадира.

3.5 При извършване на земни работи с булдозери работният нож сеспуска на терена при прекъсване на работата и се подпира върху здрави и стабилни опори при извършване на ремонтни работи под него.

3.6 При работа с товарачни земекопни машини не се допуска:

- машините да работят в дъждовно време върху глинести почви снапечен наклон;
- да се стои под вдигнат кош;
- да се прави завои със забит в почвата нож;
- движение по терен с напечен наклон, по-голям от 10° - приизкачване, и по-голям от 25° - при спускане.

4/ Извършване на насипни работи и вертикална планировка

4.1. Широчината на насипните участъци за движение на валяци и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасното движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

4.2. При уплътняване на земни маси в близост до съществуващи сгради и съоръжения се взема предвид въздействието на уплътняващите машини върху тях.

4.3. Обратни насипи се изпълняват по нареждане на техническия ръководител, след като бетонът на подземните съоръжения е набрал 70 % от крайната якост, или по указание на проектанта.

4.4. Уплътняването на обратния насип започва от участъците в близост до подземните съоръжения (фундамент, подпорна стена и др.) с постепенно отдалечаване от тях.

4.5. При послойно уплътняване на обратни насипи демонтажът на укрепването се извършва отдолу нагоре в процеса на насипването.

4.6. При изпълнение на обратни насипи:

- на фундаменти на различни нива уплътняването започва от най-дълбоките места;
- едностранно на подпорни стени, фундаменти и др. се вземат мерките осигуряване на устойчивостта на конструкцията;
- с широчина, по-малка от 0,7 m, не се допуска механизираниотрамбоване и слизане на работещи в траншеята; в тези случаи се използват други методи и средства за обратно насипване и уплътняване.

4.7. Не се допуска:

- оставянето на прикачни валяци по наклонени терени, без да са застопорени;

- изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машининавътре от ръба на откоса при напречното им движение по време на извършване на обратни насипи;
- работа с електротрамбовки при дъжд или гръмотевици;
- достъпът на лица в радиус 10,0 m при работа с булдозери.

При използването на строителни машини и устройства да се спазват изискванията на Глава втора на Наредба №2/22.03.2004г.

Необходими са „Инструкция за ПБЗ” за работа на строителните машини и провеждане инструктажи на водачите на транспортни средства и строителни машини и работниците.

Особено внимание да се обърне на взаимодействието между сигнала и машиниста. Сигнала „СТОП” е задължителен за машиниста/ независимо от кого е подаден.

Забранява се преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други СМР в границите на зоната на действие на съответната машина /багер, булдозер, валак и др./

КБЗ и техническият ръководител , при наблюдението на изкопните работи и обратните насипи , трябва да следят за спазване на Правила за приемане на земни работи (ПИПСМР) и Приложение №1 от Наредба №2/22.03.2004г. „Извършване на земни работи” , с която КБЗ и техническият ръководител ще бъдат снабдени в изпълнение на т.18 на настоящия ПБЗ.

Временно електрозахранване и временни ел. инсталации на строителната площадка

Всички временни табла, контакти и удължители да са маркирани и надписани (с табелки или трайна боя) с данни за напрежението (волтаж) и за максималната мощност на потребителя

- Каналите на кабелните блокове и тръби, изходите от тях, както и техните съединения, да са с обработена и почистена повърхност за предпазване от механични повреди на кабелите при изтеглянето им.

- Да се следи кабелите да не се усукват и да не се прегъват, както и върху тях да не преминава строителна техника и дребна механизация, в т.ч. върху тях да не се поставят (складираат) материали и оборудване

- Преди включване на консуматор, да се проверява целостта на изолацията на кабела от квалифицирано лице – електротехник, определен от техническия ръководител и да се съблюдава поставената табелка за допустимото напрежение на удължителя , в т.ч. инструкцията за работа на съответния консуматор (съоръжение, уред и др.)

- При окачане на кабел да се следи за повеса му и за недопускане на недопустим такъв

- С ел. оборудването да работят само обучени работници, притежаващи изискваната се квалификация , преминали през обучение, първоначален, периодичен и ежедневен инструктаж

- С приключване на работния ден всички удължители да се прибират и временните допълнителни табла да се обезопасяват.

- В опасните зони на повдигателните съоръжения да не се допускат външни лица , както и работещи

- Захранването на повдигателните съоръжения и работата с тях да се извършва само от обучени работници, притежаващи изискваната се квалификация , преминали през обучение, първоначален, периодичен и ежедневен инструктаж , които да отговарят и за изправността на парпети и устройства.

В случаите, когато временното електрозахранване е изпълнено с проводници, същите да са изолирани и закрепени на стабилни опори така, че най-ниската им точка да не е на по-малко от 2,5 m над проходите и 6 m над пътищата и местата, където преминават строителни машини.

При височина под 2,5 m от работното място, електрическите проводници да се полагат в тръби или да се обезопасяват по друг подходящ начин.

Понижаващите трансформатори с напрежение до 42 V, ползувани на строителната площадка, да отговарят на изискванията за разделящ трансформатор, съгласно Правилника по безопасността на труда при експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения, приложение XV, ПХУ, т.

До контактите, към които се включват преносими електрически съоръжения, да има надпис, указващ максималната мощност на потребителя.

Забранява се използването на ножови разединители за включване на електрически потребители на строителната площадка, освен за видимо разединяване на токови вериги. Включването на електрически потребители към електрическата мрежа да се осъществява посредством съответни комутационни апарати.

Забранява се ползването на електрически потребители, електрическата защита на които не съответства на номиналния ток, съгласно изискванията на Правилника по безопасността на труда при

експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения. Съпротивлението на електрическата верига на всяко електрическо съоръжение да осигурява действие на защитата при късо съединение на входа на съоръжението.

Всички работи по електрическите съоръжения, ползувани на строителната площадка, да се извършват при изключено напрежение, включително и подмяната на предпазители.

По изключение смяната на предпазители под напрежение може да се извършва от електротехническият персонал при изключен товар и при ползване на съответни лични предпазни средства. Посочените общи правила да се прилагат от Строителя и техническия ръководител едновременно с конкретните мерки за осигуряване на минималните изисквания за ЗБУТ при СМР

При изпълнение на посочените по-горе строителни и монтажни работи на строежа съществува вероятност да се случат събития, породени от следните рискове:

№	Риск	Вероятност	Експозиция	Възможни последствия
1.	Падане от височина	много вероятна	непрекъсната	много сериозни
2.	Удар от падащи предмети	почти сигурна	непрекъсната	сериозни
3.	Неправилно стъпване и удране	почти сигурна	непрекъсната	умерени, значими
4.	Поражения от електрически ток	почти сигурна	непрекъсната	Много сериозни
5.	Пресилване	почти сигурна	непрекъсната	значими
6.	Затискане	много вероятна	рядка	много сериозни
7.	Убождане, срязване, порязване	много вероятна	рядка	значими
8.	Работа с опасни за здравето в-ва	допустима	рядка	умерени
9.	Високи нива на шум	много вероятна	честа	умерени

7. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ РИСКОВЕ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА:

1. Строителят и техническият ръководител са длъжни да осигурят за работещите на строителната площадка, както и за лицата, участници в строителството и др. посещаващи строителната площадка за проверка, контрол и др. необходимите лични предпазни средства и специални работни облекла съгласно реда и изискванията, определени в нормативните актове.

2. Личните предпазни средства и работните облекла следва да бъдат съобразени с конкретните размери, подходящи да работника.

3. Не се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и специални работни облекла и не са инструктирани и обучени за използването им.

4. Техническият ръководител на строежа, преди началото на строителния процес, задължително утвърждава списък на работните места и видовете работа, съобразно квалификацията на работниците, като осигурява лични предпазни средства и специални работни облекла, определя видът, сроковете за износване и условията за използването им.

5. Техническият ръководител следва да осигури условия за съхраняване, почистване, дезинфекция, поддържане и периодично изпитване на личните предпазни средства и специалните работни облекла съгласно изискванията на производителя и изискванията, регламентирани в нормативните актове по безопасност и здраве при работа.

6. Не се допуска използване на личните предпазни средства и специалните работни облекла не по предназначението им, както и на такива с изтекъл срок на годност.

8. СПИСЪКНА ИНСТАЛАЦИИТЕ, МАШИНИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ

- Временните електропроводи , главно и разпределителни електро табла , обектово осветление – от отговорник електробезопасност- при въвеждане и периодично

- Електроинструменти и ЛПС / флексове, къртачи, преносими удължители / - от собственика – периодически
- Други надзорни съоръжения използвани на обекта / в т.ч. багер, булдозер, валяк ,самосвали, бордови коли, бетоновози, автокран , сапани и др. Захватни съоръжения / - съобразно изискванията за осъществяване на технически надзор.

Екземпляр от актове за проверка на използваните съоръжения се представя от собствениците на съоръженията и се предават на КБЗ за съхранение .

КБЗ/ техническия ръководител / не допускат използването на непроверени или неизправни машини и съоръжения на строителната площадка.

Строителните машини, които работят или се предвижда да работят на строителната площадка, трябва да са в добро техническо състояние, преминавали съответното техническо обслужване, и да са безопасни за използване.

Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини се извършват под ръководството на определено от строителя лице при взети мерки за безопасност.

Продуктите, машините, съоръженията и другите елементи, които посредством движението си могат да застрашат безопасността на работещите, при транспортиране и складиране се разполагат и стабилизират по подходящ и сигурен начин така, че да не могат да се приплъзват и преобръщат.

Машините за извършване на земни работи се допускат до работа по терени с наклон не по-голям от предвидения в инструкцията за експлоатация.

Строителни машини и транспортни средства се допускат до работа в близост до електропроводи, когато разстоянието между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на електропровода, е по-голямо от разстоянията, посочени в табл. 1.

Таблица 1

Напрежение на електропровода, kV	До 1	20	110	220	400
Разстояние, m	1,5	2	4	6	9

При превозване на извън габаритни товари преминаването под електропроводи без изключване на напрежението им се извършва при спазване на посочените в табл. 2 минимални разстояния между най-високата точка на машината или товара и най-ниската точка на електропровода:

Таблица 2

Напрежение на електропровода, kV	До 1	20	110	220	400	750
Разстояние, m	1	2	3	4	6	8

Преди започване на работа в близост до електропроводи корпусите на строителните машини, с изключение на машините на гъсеничен ход, се заземяват посредством преносими заземления.

Списъкът се изготвя от строителя преди започване на строително-монтажните работи, защото проектанта няма информация кой е ще бъде строителя и какви машини притежава той (наименование и количество).

9. СПИСЪК НА ОТГОВОРНИТЕ ЛИЦА (ИМЕ , ДЛЪЖНОСТ , РАБОТОДАТЕЛ) ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА КОНТРОЛ И КООРДИНИРАНЕ НА ПЛАНОВЕТЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СТРОИТЕЛИ ЗА МЕСТАТА , В КОИТО ИМА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ , И ЗА ЕВАКУАЦИЯ , ТРЕНИРОВКИ И/ИЛИ ОБУЧЕНИЕ.

1.Координатор по безопасност и здраве (КБЗ):

(от състава на консултанта или тех. р-л)

2.технически ръководител:

(от състава на Главния изпълнител)

3.Ръководител на пожаротехническата комисия:

(от състава на строителите-главния изпълнител)

4.Отговорник електробезопасност

(ел. специалист-минимум 4 кв. група)

Изготвя се от Гл. изпълнител съвместно с координатора по безопасност и здраве и ръководството на подизпълнителите

10. МЕСТАТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ОБОРУДВАНЕ , И КОНТЕЙНЕРИ ЗА ОТПАДЪЦИ.

Отпадъците се складира в контейнери и се извозват периодично с контейнеровоз.

Предвиденото оборудване и съоръжения за инсталации се доставят директно за монтаж/ не се складира/. Строителни материали / бетон , настилачни плочи/ се доставят за директно за полагане/ не се складира/.Предвижда се временна площадка за складиране на минимално количество строит. материали Дейностите , които ще се извършват по време на СМР на строителната площадка не са свързани с отделяне на вредни вещества и газове .С цел опазване на околната среда се предвижда Строителят да осигури следното:

-Всички транспортни и строителни самоходни средства излизащи от обекта (самосвали,бетоновози , автомобили и други) ще се привеждат във вид при който няма да замърсяват уличната настилка . За целта следва да се съблюдават определените за всяко средство изисквания (например самосвалите да се товарят така че материалите-почва , ...- при транспорта да не изпаднат и се разпиляват по уличната настилка); и почистване от вещества и материали (полепнала по гумите почва , бетонова смес по улеите на бетоновозите и други) които биха замърсили уличната настилка .

-Различните видове строителни отпадъци да се събират разделно в отделни контейнери , които периодично да се извозват на определени , от общинските служби , места.

-В района на строителната площадка да не се допуска изгаряне на строителни отпадъци.

-Строителните отпадъци да не се използват при изпълнение на обратни насипи и да не се разпиляват в и извън района на строителната площадка.

-Прахообразните строителни отпадъци да не са изхвърлят от работните площадки и да не се разпиляват.

-Площите , извън имота , които се заемат евентуално по време на строителството , да се възстановят след приключването му.

11. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Мероприятията които трябва да се спазват по време на строителството са:

- Измиване гумите на колите, излизащи от обекта през периода на извършване на изкопните работи; извозване на строителни отпадъци;
- Измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника да се извършва на оборудвани за целта площадки;
- Да не се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите;
- Изкопите, водоотводните канали и други подобни съоръжения трябва да се изпълняват по такъв начин, че да не се допуска ерозия на почвата, подмиване на откоси и образуване на оврази;
- Изкопаната почва да се депонира така че да не се допуска отмиване на растителните и минерални съставки на почвата;
- Преди предаването на обекта околното пространство да се почисти основно от строителни, изолационни и други материали, използвани по време на строителството;
- Възстановяване на плодородния почвен слой след завършване на всички строителни работи;

12.Схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея.

Временната организация за безопасността и а движението е предмет на друг проект, който Възложителят е задължен да осигури.

Работниците, извършващи работа по улицата задължително да носят отличителен знак “С12”- “Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”.

Схеми за временна организация на движението при изпълнение СМР на обекта са приложени след настоящата записка.

Приложените схемите на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея се актуализират от строителя в зависимост от договарянето и изпълнението на строително-монтажните работи.

13.Схема на местата на строителната площадка, на която има специфични рискове

По цялото трасе на улицата има специфични рискове и те са ОКОЛО:

- изкопните машини(багери, булдозери); валяци
- транспортни машини;
- агрегати;
- направения изкоп за полагането на пътната настилка
- кабели за ниско и високо напрежение;
- кабели за улично осветление. Същите трябва да бъдат уточнени предварително за съответните участъци, маркирани, сигнализирани и обезопасени.

14.Схема за разположение на санитарно-битовите помещения.

За санитарни нужди ще се използва химическа тоалетна. За инженерно-техническия персонал и битово помещение на строежа ще се използва фургони.

15.Схема за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.

Временно отопление и канализация не са необходими. За строежа са необходими ел. захранване за осветление, както и вода за пиене и хигиенни нужди. Същите се уреждат с акт обр. За.

16.Схема и вид на сигнализация за бедствие, авария, пожар или злополука с определено място за оказване на първа помощ.

Изготвя се от строителя и се поставя на видно място

17.НОРМАТИВНА УРЕДБА

Техническият ръководител и координатора по безопасност и здраве/КБЗ/ ще има по всяко време при себе си най-необходимите за изпълнение на работата им нормативни актове като:

- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни на труд при изпълнение на строителни и монтажните работи, обн., ДВ бр. 28 от 2004 г.;
- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни на труд при изпълнение на строителни и монтажните работи, обн., ДВ бр. 28 от 2004 г.;
- Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, обн. ДВ, бр. 44 от 1996 г.
- Наредба № I-209 от 2004 г. за правилата и нормативите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация, обн., ДВ бр. 107 от 2004 г.;
- Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана обн., ДВ бр. 77 от 01.09.1995 г.;
- Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана ДВ бр. 44 от 1996 г.;
- Наредба № 11 за специалното работно облекло и личните предпазни средства;
- Наредба за безопасността на труда при експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения
- Наредба за безопасна експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения /ДВ бр.60/25.07.2006/.
- Наредба за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи.
- Правелник за извършване и приемане на строителните и монтажни работи
- Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството /ДВ бр.72/2003г.; изм. Бр.37/04.05.2004 г./;
- Действащи закони и наредби за оценяване съответствието на строителните продукти;

- Правилник за приложение на Закона за опазване на въздуха , водата и почвата от замърсяване-ДВ , бр.45/1996г.
- Наредба №16 за временна организация на движението при строителни и монтажни работи по пътищата –ДВ , бр.72/2001г.;
- Наредба за задължително застраховане на работниците и служителите на риска „трудова злополука” (обн. ДВ. бр. 15 от 17 02.2006 г.);
- Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (обн. ДВ. бр. 25 от 24.03.2006 г.).

Освен горе споменатата нормативна база ,следва да се спазват и изискванията на всички нормативни документи , действащи в момента имащи връзка със здравословното и безопасно изпълнение на СМР.

10.2018г.

Съставил:.....

/инж. Ст. Иванова/